




## Veldbezoek De Hoep Zuid

Nr.	Locatie	Aandachtspunt	Oplossing/actie	Foto	ANTWOORD
1.	Kaagweg !!	Toegang tot de wijk via de Kaagweg is kaal en lelijk. Bomen planten en zorgen voor een groenere en vriendelijkere toegang tot de wijk. Dit was altijd al het plan maar is nooit uitgevoerd. Past goed in het gemeentelijke groenplan. Er is meerdere malen met de gemeente over gesproken (o.a. met Arjen Wonink). Hoeft misschien niet veel geld te kosten en zelfwerkzaamheid is bespreekbaar.	Team Groen		JB: Er ligt al een concept plan voor deze weg t.b.v. raming, en ahgi is hier budget voor aangevraagd voor 2021. Bij definitieve ontwikkeling van dergelijke plannen wordt altijd de omgeving betrokken.
2a.	De Boog - De Tuinen	Boom te dicht op de lichtmast	Erik Haartman & Wilfred Slippens;		Erik Haartman is ziek; antwoord volgt
2b.	De Boog	Bomen bij de speeltuin zijn in slechte staat of dood; wat zijn de plannen hiervoor?	Wilfred Slippens		JB: De bomen zijn bekend en zouden op korte termijn verwijderd worden. Er is nog geen kapaanvraag ingediend of vervangingsplan opgesteld, maar al reeds met WS afgestemd om dit te doen. Volgt waarschijnlijk spoedig.
3.	Westersingel	Onderhoud sloot en slootkanten	Jan Delemarre		Antwoord volgt

4.	Het Schip	Parkeeroverlast door reizigers NS	Anton Munniks/Sander Kunst		Er zullen nog extra borden geplaatst worden bij de parkeerplaatsen om gebruikers op deze parkeerterreinen te attenderen. Ook zal besproken worden of bij Het Schip aanvullende maatregelen zoals het instellen van een blauwe zone een juiste oplossing zijn. Herinrichting van het gebiedje met extra groen zou een goede aanvulling kunnen zijn, maar momenteel zijn de beheerbudgetten hiervoor niet toereikend. Naar verwachting zal in de komende jaren het parkeerterrein langs de Stationsstraat nabij de Molenstraat wel iets worden vergroot. Ook zal naar verwachting op termijn de stallingcapaciteit voor de fietsen vergroot worden. Dat is nu echter nog niet zeker.
5.	Jan Buismanstraat	T-splitsing fietspaden onoverzichtelijk en gevaarlijk. Meerdere aanrijdingen plaatsgevonden	Anton Munniks:		Het fietspad fungeert ook als tweede toegangsweg voor nood- en hulpdiensten, mocht de primaire toegang geblokkeerd zijn. Vanuit dat oogpunt kunnen er geen hekken worden geplaatst, maar er alleen een paaltje blijft staan. De locatie "verplicht" de gebruiker om hier voorzichtig te zijn. Er zal nog navraagd worden of de haag iets ingekort kan worden om zo iets meer overzicht te creëren.
6.	Hoep - Kogerlaan	Verzoek om aanbrengen straatverlichting op het fietspad tussen de Hoep en de Kogerlaan t.h.v. Hoep 23	Erik Haartman?		Erik Haartman is ziek; antwoord volgt
7a.	De Dreef	Kruising met De Boomgaard: Als er in beide straten bij de kruising geparkeerd wordt wordt het zeer lastig om goed de bocht te nemen. Tevens het verzoek om snelheidsremmende maatregelen te treffen op de dreef en dan met name het gedeelte richting het station, waar de Dreef ook breder wordt.	Anton Munniks		Er mag niet geparkeerd worden op plekken als daarmee de verkeersveiligheid of de doorstroming in gevaar wordt gebracht. Mijn verzoek aan de wijkvereniging is om de omwonenden hierop te attenderen als dit voorkomt. De gemeente gaat geen parkeerverbod instellen, omdat dit soort situaties overal voorkomen. Naar aanleiding van eerdere klacht is ter hoogte van huisnummer 9 (het brede gedeelte van De Dreef) een verkeerstelling uitgevoerd. Hieruit bleek dat er gemiddeld 16 km/u werd gereden. Een maatgevende snelheid, namelijk de snelheid die door 85% van de verkeersdeelnemers niet wordt overschreden, was 22 km/u. Dit was en is aanleiding om hier geen snelheidsremmende maatregelen te treffen. De maximum snelheid was 55 km/u, maar bij nagenoeg alle straten is een klein percentage dat te hard rijdt. Dit veranderd ook niet het standpunt hierover, ondanks dat het gevoel van omveiligheid wel wordt begrepen. Er zijn in de periode 2014-2018 gelukkig om maar 2 ongevallen in De Dreef geregistreerd, met alleen materiele schade.
7b.	De Dreef	De bomen op De Dreef zijn gepland door de gemeente op particulier erf. De Gemeente heeft de bomen ook jaren onderhouden. Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud en eigendom van de bomen?	Jolanda Buiks	Er is een brief gestuurd naar de bewoners door Jolanda Buiks over de bomen, maar deze roept alleen maar meer vragen op. Graag betere uitleg, motivatie en gesprek.	JB: Gemeente blijft deze bomen onderhouden en is eigenaar ook al staan ze op particulier terrein. Heel veel bewoners zijn hier na de brief ook nog een keer extra over geïnformeerd.

8.	De Boog	Hoge verkeerssnelheid. Kunnen er verkeersremmende maatregelen genomen worden? Eventueel bij uitrit van de Zuidgaard	Anton Munniks/Sander Kunst?		Uit een verkeerstelling t.h.v. nr. 71 begin vorig jaar blijkt dat er gemiddeld iets te hard wordt gereden ten aanzien van de gewenste snelheid. Deze verkeerstelling zal op het komende verkeeroverleg worden besproken en afgewogen tegen 'vergelijkbare' situaties. Afhankelijk van het resultaat zal er een advies komen of er fysieke maatregelen moeten worden getroffen of niet.	
9a.	Oostersingel	Het groenonderhoud op de speel eilanden laat te wensen over. De stapstenen kunnen amper gebruikt worden. Wat is verder de bedoeling van de gemeente met de beide (speel)eilandjes? (gebruik/functie/toekomst)	Ted Smit/Wilfred Slippens?		Antwoord volgt	
9b.		verruimen bocht Oostersingel aan de NO zijde.	hierover is inmiddels al contact met gemeente Schagen; Ron Ente/Anton Munniks?		AM: Graag horen wij met wie de wijkvereniging in contact is; de klacht is bij ons niet bekend, maar zal worden opgepakt. Er zal een toets met een rijcurve worden uitgevoerd, waarbij er dan ook een geparkeerde auto staat. Op basis hiervan zal een verder advies worden opgesteld en kenbaar worden gemaakt aan onze contacten bij de wijkvereniging	
9c.		Verzoek om geluidswerende maatregelen vanaf de Zuiderweg nabij de rotonde met de Provincialeweg N241	Is geen beheer/onderhoud. Advies aan de wijkvereniging/bewoners om voor dit verzoek een onderbouwde brief aan het college van burgemeester en wethouders te sturen			
10.		Controleren of de juiste dagen op de borden bij de containeropstelplaatsen staan vermeld. Dit is op diverse plaatsen namelijk niet het geval.	Jan Delemarre		Wordt uitgevoerd in de wintermaanden	
11.		Verzoek voor het plaatsen van een aantal extra bankjes in de wijk i.o.m. wijkvereniging	Wilfred Slippens		Antwoord volgt	
12.		Verzoek voor extra prullenbakken en hondenpoepdispensers in de wijk i.o.m. wijkvereniging	Wilfred Slippens		Antwoord volgt	
13.	Vanwege vragen over duurzaamheid uit de wijk zal Guido het Team Duurzaamheid van gemeente Schagen uitnodigen voor een vergadering van de wijkvereniging voor uitleg over mogelijkheden					